Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 13:26

Link do produktu: https://forbajk.pl/wosk-do-lancucha-smoove-lube-125-ml-luberetta-p-8.html



Wosk do łańcucha Smoove lube 125 ml luberetta

Cena	**77,89 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Kod EAN	**700083859563**

Opis produktu

Uniwersalny smar/wosk do łańcuchów rowerowych Smoove Universal Chain Lube 125ml.

Teraz z aplikatorem Luberetta

Z radością ogłaszamy wprowadzenie na rynek ulepszenia naszego uniwersalnego smaru do łańcuchów Smoove™. Nowością jest opatentowany aplikator Luberetta firmy Ryder Innovation, który zapewnia równomierną aplikację lubrykantu bez bałaganu.

- **Opatentowany silikonowy dozownik umieszcza kroplę na każdym ogniwie.**
- **Płetwy usuwające brud z silikonowym dozownikiem i prowadnicą łańcucha.**
- **Wewnętrzny kołek nasadki eliminuje blokadę i zapewnia brak wycieków.**

Jeden z najlepszych smarów parafinowych do łańcuchów rowerowych. Doskonale sprawdza się w MTB jak i na szosie czy w gravelu.

Skład smaru został starannie dobrany i testowany w bardzo trudnych warunkach w RPA, tak aby nie przyciągał kurzu i działał jak najdłużej. W ubiegłych latach ponad połowa zawodników startujących w legendarnym CAPE EPIC używała właśnie Smoove.

Jeżeli chcesz zapomnieć o częstych aplikacjach smaru Smoove jest właśnie dla Ciebie. Wg danych producenta wytrzymałość w zależności od warunków może utrzymywać się odpowiednio do 400km w MTB i do 1000km na szosie.

Zmniejsza tarcie, a co za tym idzie, poprawia żywotność komponentów. Jest łatwy w aplikacji, a także dłużej utrzymuje się między aplikacjami, jest samoczyszczący, biodegradowalny i nie zawiera rozpuszczalników.

CECHY

- Zmniejsza tarcie
- Samooczyszczanie
- 100% biodegradowalny
- Bez rozpuszczalników
- Trwałość: opracowana w RPA, aby wytrzymać nawet najbardziej wymagające warunki
- Działa w każdych warunkach: mokrych i suchych
- Pojemność 125ml

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Nałóż SMOOVE na czysty i suchy łańcuch.

2. Nałóż go po wewnętrzej stronie łańcucha, obracając pedały upewnij się, że lubrykant wnika we wszystkie ogniwa.
3. Pozwól smarowi wyschnąć przez co najmniej godzinę.
4. Najlepszy rezultat osiągniesz, jeśli lubrykant pozostanie na łańcuchu przez kilka godzin.
5. Nie wycieraj łańcucha po aplikacji.
6. Zbyt dużo smaru spowoduje gromadzenie się pozostałości wokół kółek przerzutki i kasety.
7. Nakładaj smar dopiero wtedy, gdy łańcuch "wydaje się" naprawdę suchy.