

Link do produktu: <https://forbajk.pl/giro-kask-isode-mips-tytan-p-264.html>

## Giro kask Isode Mips tytan



|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Cena             | <b>275,99 zł</b>    |
| Numer katalogowy | <b>GIR28</b>        |
| Kod EAN          | <b>768686072420</b> |

### Opis produktu

#### ISODE INTEGRATED MIPS

Kask ten ma kompaktowy kształt, oryginalny system dopasowania Roc Loc i dodatkową korzyść wynikającą z MIPS-a. Jest on dobrze dostosowany dla rowerzystów, którzy cenią sobie klasyczny styl z najnowszymi funkcjami, a jednocześnie nie chcą wydać fortuny czy zrezygnować z komfortu. Kask Isode MIPS® ma kilka cech, które można znaleźć w naszych kaskach klasy premium, takich jak konstrukcja In-Mold, dla zachowania niskiej wagi oraz łatwą regulację jedną ręką, naszego uznanego systemu Roc Loc Sport MIPS, dla pewnego dopasowania za pomocą pokrętła. Jest to idealny towarzysz podczas jazdy, bez względu na to, jak szybko i jak daleko jedziesz.

#### WENTYLACJA:

- 22 otworów wentylacyjnych

#### CERTYFIKATY:

- CPSC Bicycle

#### KONSTRUKCJA:

- Skorupa In-Mold z poliwęglanu z wkładką EPS
- Kompaktowy kształt
- Utwardzenie

#### SYSTEM DOPASOWUJĄCY/REGULACJI:

- Roc Loc Sport MIPS

#### ROZMIARY:

UA: 54-61cm

#### TECHNOLOGIE:

- Universal Fit Sizing - nasze kaski Universal Fit są wyrzeźbione tak, aby, już przy pierwszej przymiarce, dobrze wyglądały i były świetnie dla wszystkich dopasowane. Dzięki rozwinięciu zastrzeżonych prawnie rozmiarów skorupy w oparciu o konkretne grupy klientów i połączenie ich z łatwym w regulacji systemem dopasowującym, będzie Ci łatwo dobrać właściwy rozmiar, prosto z pudełka, bez kłopotu i kosztów przymierzania wielu rozmiarów.

- Integrated MIPS - wszystkie kaski Giro zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zredukować jak najwięcej energii, jednocześnie spełniając i przekraczając surowe normy bezpieczeństwa. Celem kasków Giro wyposażonych w zintegrowany MIPS jest zmniejszenie sił rotacyjnych. Giro uważa, że kaski wyposażone w tę technologię mogą zmniejszyć siłę obrotową, która może zostać przeniesiona do mózgu rowerzysty przy określonych uderzeniach.